

LIBERAL&DEMOCRATIC

自由民主



号外 発行所 自由民主党本部
 郵便番号100-8910 東京都千代田区永田町1-11-23
 電話 東京03(3581)6211(代表) <毎週火曜日発行>
 自由民主党ホームページ URL <http://www.jimin.jp/>

衆議院議員
自由民主党厚生労働部会長就任!

長坂やすまさ

地元の防災減災に全力!厚生労働政策のど真ん中で活躍!



本会議で発言する長坂代議士

▶(右上中下写真) 自民党本部で頻りに開催される厚生労働部会での長坂厚生労働部会長



超党派の万博議連



九区公職者会議。地元の県議、市町村長、市町村議員が地元の課題実行に結集!



2026年アジア競技大会・パラ競技大会開催へ自民党森山幹事長に全力支援要請!

長坂やすまさ代議士、エネルギーに国政でフル活動!

夢を形に!! 命の道

一宮西港道路、実現へ大きく前進!!

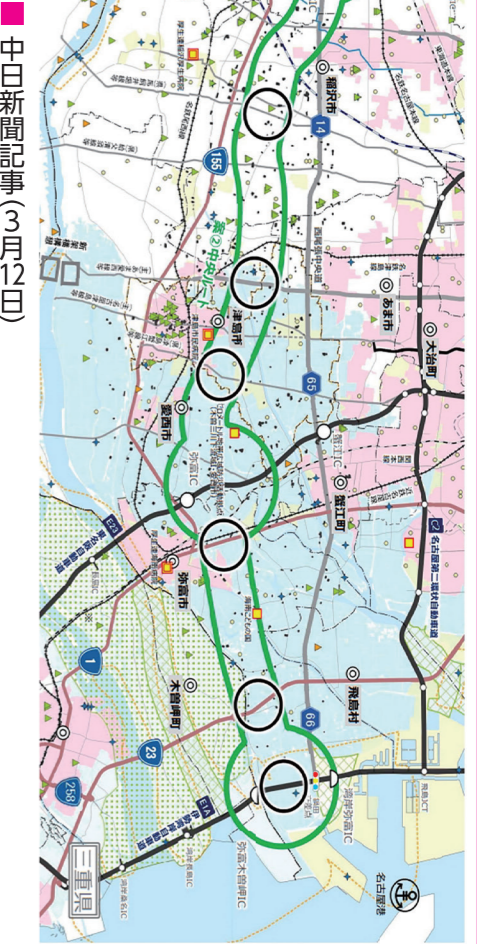


愛知県の西尾張地域を南北に縦断し、岐阜方面と名古屋港をつなぐ新たな高規格道路「一宮西港道路」について、中部地方整備局は11日、有識者による小委員会を開き、公表されていた案の「妥当」と判断した。今後、国が正式に同案を決定した後、環境影響評価や都市計画決定などの手続きが進められる見通し。

承認された案は、東海北陸自動車道と名神高速道路が交わる一宮ジャンクション(JCT)から名古屋港に近い伊勢湾岸自動車道に接続する計画延長約28キロ。愛知県一宮、稲沢、あま、西尾張を縦断 中部地整小委が承認

愛知県の西尾張地域を南北に縦断し、岐阜方面と名古屋港をつなぐ新たな高規格道路「一宮西港道路」について、中部地方整備局は11日、有識者による小委員会を開き、公表されていた案の「妥当」と判断した。今後、国が正式に同案を決定した後、環境影響評価や都市計画決定などの手続きが進められる見通し。

承認された案は、東海北陸自動車道と名神高速道路が交わる一宮ジャンクション(JCT)から名古屋港に近い伊勢湾岸自動車道に接続する計画延長約28キロ。愛知県一宮、稲沢、あま、西尾張を縦断 中部地整小委が承認



中日新聞記事(3月12日)



写真左から長坂代議士、副知事、吉岡次官、地元のみなさまと

小委員会では昨年7〜10月に周辺住民や事業者らへの意見聴取を実施。アクセスのほか、災害発生時の迅速な救援・物資輸送の実現や、景観や自然環境などへの影響などを考慮して中央ルート案が選ばれた。

吉岡国土交通省事務次官へ一宮西港道路の重要物流道路、高規格道路、災害に強い高速道路の必要性を要望する。



(写真中央) 国土交通省藤巻水管理・国土保全局長、長坂代議士、地元のみなさまと

防災減災対策に 全力!!

大型排水機場を更に一施設増設します

地元の更なる安心安全のため日光川河口の大型排水機場増設計画を推進します。(現在、稼働している大型排水機場二施設の排水能力は東洋一です)

長坂やすまさ事務所 長坂康正公式WEBサイト nagasakayasumasa.com

国会事務所	〒100-8981	東京都千代田区永田町2-2-1	衆議院第一議員会館1007号室	TEL 03-3581-5111
津島事務所	〒496-0044	津島市立込町3-26-2	津島ウール会館内	TEL 0567-26-3339 FAX 0567-26-6668
稲沢事務所	〒492-8213	稲沢市高御堂1丁目15-17	エステート高御堂 201	TEL 0587-50-7799

ながさかやすまさ | 検索



愛知9区 津島市・稲沢市・愛西市・弥富市・あま市・大治町・蟹江町・飛島村



通常国会初日に超党派の和装推進議連として和服で登院



衆議院本会議で記名投票する



石破総理と



衆議院予算委員会で質問する長坂代議士



自由民主党・無所属の会
長 坂 康 正

高額療養費問題で政府に慎重な対応を求める



津島市で自動運転の実証実験に参加
(名鉄津島駅⇄津島神社)



稲沢市へいわさくらまつりに参加



愛西市奉賛会の大鏡餅奉納パレードの
皆様を国府宮で出迎え



海部地域広域防災拠点での訓練に参加



大阪・関西万博の自民党本部での直前イベントに参加

ごあいさつ 衆議院議員 長坂康正

昨年10月の総選挙では国民の皆様から大変厳しいご審判をいただきました。与党過半数割れという結果も含め厳しく真摯に受け止め、信頼を回復するために政治改革の先頭で誠心誠意取り組んでまいります。

厚生労働部会長

そんな中、私は総選挙直後は国土交通委員長に再任、その後の役員改選で自民党の厚生労働部会長と衆議院厚生労働委員会理事に就任しました。

厚生労働部会は、医療や介護、年金、障害者福祉、雇用から働き方改革、外国人労働者受け入れと、極めて間口が広いだけでなく、予算的にも一般歳出(国債費や地方交付税などを除いた国が使える予算)の半分以上を占めることになる大変難しいポストです。しかも、国の予算だけでなく、社会保険料も絡んできますので複雑な連立方程式を解くような世界になっています。いずれの制度も国民の皆様への命や生活に深く関わっていますので、皆様の身近な問題で大切な仕事です。これからも広く皆様のご意見を伺いながら安心できる政策の実現に努めてまいります。

防災減災

気候変動を受けた災害が全国で頻発をしています。幸いにも今のところ地元では深刻な被害は出ていませんが、海抜ゼロメートル地帯が多い地元は、日頃から国土強靱化に向けた努力を怠ることはできません。

私のライフワークであり、災害時には避難道路、救援物資の搬入道路となる、「命の道」ともいえる念願の二宮西港道路は3月11日にルートが決定しました。このルートは、稲沢から海部・津島地域の中央を通るもので、迅速に移動できること、渋滞のリスクを下げることで、災害時でも通行可能な信頼性の高い道路ネットワークとなることを目指すものです。また、各インターチェンジは地元の利便性を高めるとともに、市役所や防災拠点などへのアクセスも考慮することになっています。

今後、環境アセスメントや都市計画決定の手続きを進め、詳細ルートの検討や構造の検討が行われます。今後も地元の皆様の役に立つ道路になるよう、また一日も早い着工に向けて引き続き精力的に邁進していきます。

また地元の浸水被害を防ぐため更なる安心安全のための日光川河口の排水機場増設も県や県議の皆様との連携で実現してまいります。地元の安心安全、防災対策に全力で頑張ります。

トランプ関税ショック

アメリカのトランプ関税の嵐が日本にも及びました。このような国難に対処する政府自民党は、数々の危機を乗り越えた豊富な経験を活かし、アメリカと適切かつ迅速な交渉を進めるとともに、補正予算を編成して物づくり日本を支えてまいります。

結び

経済産業副大臣、衆議院国土交通委員長を経て、自民党厚生労働部会長と要職を歴任させていただき、更にパワーアップして地元のために国政の場でエネルギーに頑張ってください。一層のご指導ご支援をお願い申し上げます。