

LIBERAL&DEMOCRATIC

# 自由民主



号外 発行所 自由民主党本部  
 郵便番号100-8910 東京都千代田区永田町1-11-23  
 電話 東京03(3581)6211(代表) <毎週火曜日発行>  
 自由民主党ホームページ URL <http://www.jimin.jp/>

**衆議院議員**  
**衆議院国土交通委員長**

## 長坂やすまさ

### 石破茂新総理と共に、地元を守る!日本を守る!



同志県議の皆さんと力を合わせ、地域の皆さんの命と暮らしを守ります。左手から朝日県議、横井県議、久保田県議、長坂やすまさ、中野県議、石塚県議。



石破茂新総理と。



衆議院本会議に登壇し委員長報告する長坂やすまさ国土交通委員長。



国土交通省の山本道路局長に一宮西港道路の重要性を説明。



一宮西港道路の早期実現に向け国土省に要望。愛知県岐阜県の理事者や国会議員、期成同盟会の会長の村上あま市長、副会長の日永愛西市市長、横井県議、中野県議をはじめ名古屋商工会議所、中部経済連合会などで事業推進の要望活動を吉岡国土交通省事務次官へ行いました。



斉藤鉄夫国土交通大臣と長坂康正国土交通委員長



**夢を形に!! 一宮西港道路が大きく前進。**  
**重要物流道路に位置付け、高規格道路一宮西港道路の路線検討へステップアップ!! (3ルート提示、第2回アンケート実施)**

一宮西港道路は東海北陸自動車道を名神一宮JCTから30キロ南伸させ湾岸道路と結びます。令和4年3月に重要物流道路の計画路線に位置付けられ、令和4年度から国による調査が着手されました。令和5年2月には国の中部地方小委員会にて初めて議論、第1回アンケート調査、第2回地方小委員会、第2回アンケート調査が実施されています。

一宮西港道路は東海北陸自動車道を名神一宮JCTから30キロ南伸させ湾岸道路と結びます。国土交通省ではいよいよ計画の具体化に向け、概略ルート、構造等の検討が進められ、計画路線3ルート案が提示されました。今後意見集約や検討を推進します。交通便利性のみでなく、防災減災国土強靱化の面でも海抜ゼロメートル地帯である地元を守る夢を形にする高速道路です。全力で推進してまいります。



国土交通省の藤巻水管理国土保全局長に対して、横井五六県議、中野治美県議と加藤飛島村長と一緒に日光川河口にもう一つ排水機の増設を提言しました。



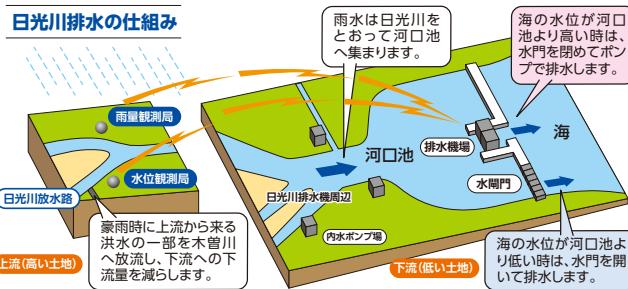
**日光川河口の排水機場の整備**

日光川流域は、日光川河口のポンプ排水に頼らざるを得ない地域であり、東洋一の能力の排水機場が2棟稼働して地域を守ります。水災害の激甚化に対応したさらなる安全度の向上のため、日光川河口に新たな排水機場の増設を強力に要望し推進します。



新排水機場増設のイメージ

土地の高さが川よりも低いこの地域では雨水はポンプの力を借りて川や海へ排出されます。



長坂やすまさ事務所 長坂康正公式WEBサイト [nagasakayasumasa.com](http://nagasakayasumasa.com)

- 津島事務所 〒496-0044 津島市立込町3-26-2 津島ウール会館内 TEL 0567-26-3339 FAX 0567-26-6668
- 稲沢事務所 〒492-8213 稲沢市高御堂1丁目15-17 エステート高御堂 201 TEL 0587-50-7799
- 国会事務所 〒100-8981 東京都千代田区永田町2-2-1 衆議院第一議員会館1007号室 TEL 03-3581-5111

愛知9区 津島市・稲沢市・愛西市・弥富市・あま市・大治町・蟹江町・飛島村

ながさかやすまさ | 検索





麻生太郎自民党副総裁(当時)と9区の同志県議、首長で日光川新水閘門を視察。



一宮西港道路や地元の防災減災対策を地元公職者の皆さんと麻生太郎自民党副総裁(当時)に要請する。



衆議院国土交通委員会で委員長を務める。



稲沢市の国府宮駅で朝の街頭活動をしました。



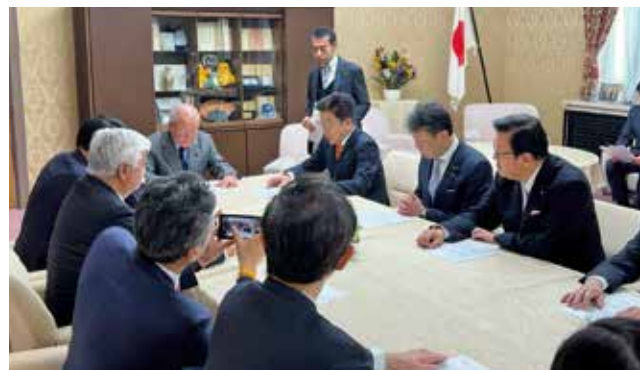
地元の敬老会に出席させていただきました。



木曾三川連合総合水防演習に参加。大村知事と。



英国議会の運輸特別委員会のメンバーと意見交換。



診療報酬、介護報酬、薬価などトリプル改定に向けて鈴木財務大臣に大幅アップを要請する。

# ごあいさつ 衆議院議員 長坂康正

9月27日、自民党石破新総裁が誕生し、10月1日の臨時国会で石破内閣がスタートしました。今回の総裁選は「政治とカネ」を巡る政治不信を払拭すべく行われましたが、日本を守り、地方を守り、ルールを守る自民党をめざす石破茂新総理・総裁の下、党改革を一層推進し、国民の皆様の信頼を取り戻すために先頭に立って頑張ります。また物価上昇と賃上げが始まり、ようやくデフレ脱却が進みつつあります。私は経済産業副大臣の経験を活かし、この好循環を地方や中小企業に広げ日本の活力を取り戻します。気候変動地球温暖化が進む中で巨大台風や大雨、地震など防災、減災対策が最重要課題です。衆議院国土交通委員長として国土強靱化を推進します。

長坂康正は、新総理・総裁の下で全力で、働いてまいります。何卒よろしくご支援ご指導のほどお願いいたします。

## 政治不信

いわゆる派閥パーティー資金の一部を、多くの国会議員が政治資金として未記載のまま取り扱ってきたということが大問題となりました。私は法令を遵守し、適正に政治資金の収支報告をしてきていますが、この問題はすべての政治家が初心にかえり、政治資金の透明性を高め、国民の皆様の信頼を取り戻す努力をしなければなりません。「信無くば立たず」、きれいで分かりやすい政治に努め、先頭に立って政治改革を推進します。

## 物価と賃金

輸入物価の上昇に端を発した食料品や光熱費などの物価上昇は次第に2%の物価安定の目標に向かって徐々に高まっています。今年こそ賃上げを進め、経済の好循環を作っていくかなくてはなりません。また経済回復の流れが地方や中堅・中小企業や小規模事業者の皆さまにも波及するように全力で取り組みます。

## 安全保障

世界に目を転じると、ウクライナ戦争やガザ地区での紛争だけでなく、北朝鮮は日本の上を通過する弾道ミサイル・軍事衛星の発射実験を繰り返し、南シナ海や台湾海峡をめぐる中国の無法な行為は東アジアの緊張を否応なく高めています。責任与党である自民党として、国民の生命財産を断固守ると言う決意を持つとともに、法の支配に基づく自由で開かれた国際秩序を守っていくため日本の果たすべき役割を果たしてまいります。

## 少子高齢化

年金、医療や介護、福祉など生活の安定を支える社会保障制度については長期にわたって安定したものであるよう努めてまいります。さらに来年度には異次元の少子化対策がスタートしようとしています。我が国の出生数は第一次ベビーブームの頃の年間約270万人がいまや77万人となり、他方、長寿社会の中で徐々に死亡者数も増加して157万人を超えています。その結果、1年間に80万人以上の人口減少となり、毎年、山梨県が一つずつ消滅していることとなります。何とか日本の発展を守るためにも毎年3.6兆円の異次元の少子化対策を成功させる必要があります。政府与党の一員として、たとえ「不都合な真実」であろうとも、国民の皆さまに誠実に正直に伝え、皆様のご意見を聴き政策を前に進めていきます。

## 憲法改正

我が国の憲法が制定されたのは占領下の80年近く前ですが、その後、社会も大きく変わりながら、憲法改正の議論は避けられ続けてきました。自衛隊が設立されて70年。24時間体制でもかかわらず、未だ憲法上の位置づけが曖昧なままです。平和主義の原則を維持しつつ、自衛隊の存在を憲法上に明記すべきと考えます。また首都直下型の大地震や日本が外部からの侵略などが起きた時には平時のルールどおりでは国民の生命や財産を守れません。そのような緊急事態に対応するための規定も憲法に明文化すべきと考えます。

## 地元の防災減災

何より大切な地域の防災・減災対策を全力で推進します。同志県議の皆さん、市町村長さんと地元の方を形を変えてまいります。一宮西港道路はいよいよ計画路線を皆様にお示し、2回の大規模アンケートの実施と着実に前進しています。更に地元の防災力を強化、補強すべく日光川河口の新排水機場増設を推進します。国土交通委員長として担当する住宅、道路、河川をはじめ交通インフラから物流、観光庁、気象庁、海上保安庁と幅広く安全安心、防災減災、国土強靱化から国民生活に密着した重要分野を所掌しています。委員長として責任の重さを痛感して国土交通政策の推進に全力で取り組みます。経済産業副大臣の経験に加え更にパワーアップして頑張ります。国政の場で様々な政策に全力で取り組みます。一層のご指導ご支援をお願い申し上げます。